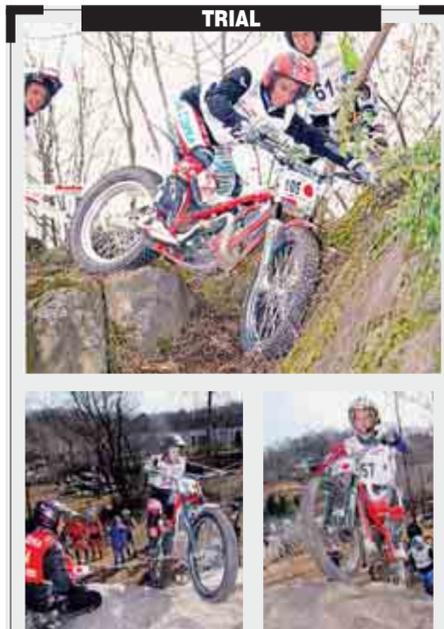


La soddisfazione di Arbizioni e Monti. Mariani e l'ipotesi di museo alle sopraelevate: «Una bella cosa, ma ora tutti facciano la loro parte»

«Il Gran premio non lascerà mai Monza»

Così il ministro Brambilla, che poi benedice l'investitura di Massimiliano Ermolli a commissario di Aci Milano



A Lenzi la Dgdb dell'Mc Monza

(s.a.) Ha centrato un'altra volta il successo Fabio Lenzi, che su Montesa ha vinto per la terza volta il prestigioso trofeo di trial pomosso dal Moto Club Monza e disputatosi lo scorso fine settimana a Dolzago. Il pilota bresciano ha messo subito in evidenza la forma perfetta fin dalla giornata di sabato, riuscendo poi a tenere a bada, nelle prove della domenica, Daniele Maurino, particolarmente agguerrito sulla sua Gas Gas. Le trenta zone controllate della seconda giornata di gara hanno regalato al pubblico una splendida prova di Lenzi che ha chiuso con sole 10 penalità totali, contro le 18 del suo diretto inseguitore. Terzo a sorpresa il vicentino Andrea Vaccaretti su Beta, che nelle fasi finali ha avuto la meglio sul piemontese Simone Staltri. Nella categoria Super primo e secondo piazzamento per i due giovanissimi piloti Samuele Zucchi e Filippo Locca, entrambi su Beta, mentre al terzo posto si è classificato il "veterano" Marco Andreoli su Montesa. Nella categoria Entry onore per la vittoria del laziale Daniele Proietti su Beta, unico a battere Sara Trentini, una sedicenne trentina che sulla sua Gas Gas ha superato Daniele Melli e ha avuto la meglio anche sugli altri trenta concorrenti maschi della sua categoria. Tra gli Over il podio è stato diviso tra Valter Feltrinelli (Beta), Alfieri Riccardi Nobili Gerry (Beta) e Umberto Trentini (Beta), padre della giovane promessa. Debutto molto positivo per la nuova categoria Sport, classe propedeutica a quelle più impegnative, dove è stato vincitore Moreno Bonetti su Beta.

«Vi garantisco che il Gran Premio rimarrà a Monza. Come rappresentante di governo, come autorità vigilante di Aci e come cittadina lombarda sono qui per confermarvelo». Queste le parole del ministro del Turismo Michela Vittoria Brambilla a margine dell'incontro dei Lions svoltosi venerdì in autodromo. «Sono ben consapevole di quanto importante sia l'appuntamento del Gran premio per il territorio, sia per quello che rappresenta sotto il profilo economico che per la sua gloriosa storia - ha aggiunto il ministro - e proprio per questo voglio rassicurarvi: il Gp non lascerà Monza. E questo è un mio preciso impegno».

Il ministro non ha mancato di formulare i migliori auguri al neo-commissario dell'Aci Milano, Massimiliano Ermolli, da lei nominato con decreto.

Dal semaforo verde al commissariamento non dovrà ora trascorrere più di un anno, prorogabile in ulteriori sei mesi, prima che le liste per le nuove elezioni vengano presentate. Che siano effettivamente due (se non addirittura tre) le liste che andranno a presentarsi, al momento è difficile da dirsi. A livello di tempistica però si spera che il tempo necessario per arrivare al voto sia sensibilmente minore, vista la relativa non complessità della situazione di Aci Milano. Il timore che si possa ripetere però quanto accaduto con il commissariamento di Brescia, che durò proprio diciotto mesi, non è da escludere. Di certo c'è che dare segnali di compattezza e di risolutezza nel disbrigo della delicata situazione può senz'altro rappresentare un importante segnale di coesione di fronte al rischio di Gp romano. Del resto il Gp di Monza resta pur sempre un evento da 120 milioni di indotto sull'economia lombarda, con migliaia di lavori addetti.

Ed è ora puramente formale il completamento della procedura d'ingresso del Comune di Monza nel Comitato Insieme per l'autodromo. Un altro piccolo mattone si è aggiunto al muro di protezione che la Brianza e il suo capoluogo

stanno ergendo in difesa del circuito. Una difesa che deve passare anche da un investimento sul futuro, con iniziative e progetti in grado di far respirare la pista e le sue strutture in ogni momento dell'anno. L'iniziativa di recupero delle sopraelevate

sta a cuore ad Ambrogio Daelli, geometra e progettista del «catino» a metà degli anni Cinquanta, ma non solo. Le voci di consenso all'ipotesi di trasformare in museo le storiche pendenze dell'autodromo non mancano di certo e a esse si aggiunge anche quella del sindaco Marco Mariani. «Certamente sarebbe una bella cosa», concorda il primo cittadino. «Poi bisogna vedere come poterlo realizzare. Sicuramente l'autodromo ha bisogno di un rilancio, ma occorre che tutti coloro che ne hanno a cuore il destino facciano la loro parte. Non si può muovere solo il Comune di Monza, c'è bisogno che si sveglino in tanti». Le occasioni, in fondo, non mancherebbero nemmeno. Perché la vetrina dell'autodromo potrebbe mettere in mostra i tanti gioielli della tradizione motoristica brianzola, a patto di poter agire di concerto.

Andrea Monti, assessore provinciale allo Sport, rimane in attesa del passaggio ufficiale del Comune all'interno del Comitato: «Ovviamente, non che ne avessimo dubbi, siamo contenti della disponibilità del sindaco Mariani. Ora attendiamo che l'adesione venga deliberata ufficialmente. Ma soprattutto aspettiamo l'incontro con il nuovo commissario di Aci Milano».

Sull'investitura ufficiale di Massimiliano Ermolli il delegato allo Sport monzese, Andrea Arbizioni, non nasconde soddisfazione: «Siamo contenti perché nel commissariamento è stata tutelata la necessità di avere una voce del territorio. Mi rallegra anche del fatto che tutti gli attori della vicenda, nelle ultime settimane, hanno parlato con un'unica voce».

st. ar.

 www.ilcittadinomb.it
Il commissariamento Aci, il rischio Gp di Roma e l'impegno a tutela dell'autodromo

RISCHIO ROMA SULLE AZIENDE

Saving allestimenti, il timore: «Con l'autodromo 7% di fatturato»

L'edizione 2009 del Gp di Monza ha portato a un indotto stimato in oltre 70 milioni di euro, di cui circa 30 per il settore turistico, 37 come ricadute economiche sul settore "motori" del territorio che comprende la Brianza, Milano e Lecco e 4,6 milioni come benefici per il comparto degli allestimenti, comunicazione, spedizioni, realizzazione di impianti e facchinaggio della sola provincia. Quest'ultima voce "pesa" in termini di fatturato in modo abbastanza significativo su alcune imprese brianzole che, qualora il Gp dovesse essere definitivamente spostato da Monza a Roma, si vedrebbero assottigliare il fatturato annuo in un periodo già non particolarmente roseo. «Noi lavoriamo con l'autodromo di Monza da circa vent'anni - spiega Ares Bolognesi della Saving allestimenti di Concorezzo - Praticamente quasi da quando siamo nati, 26 anni fa. Noi di solito ci occupiamo di allestire le salette hospitality sopra la sala stampa, la casetta Magnet Marelli che sta fuori dal paddock e la sala della Confortigianato, dove si distribuisce il premio annuale. Credo che portare il Gp via da Monza sia qualcosa che metterebbe davvero in ginocchio lo storico impianto, già decapitato per via di sentenze e di "mutilazioni" di gare che oggi non si disputano più qui. Per la nostra azienda il lavoro con l'autodromo rappresenta circa il 6/7 per cento del nostro fatturato totale. Una cifra certo da non sottovalutare. Non credo comunque che Monza corra il rischio di vedersi togliere l'appuntamento con la Formula 1, anche se è vero che ci potrebbero essere altre forme di ricatto e magari qualche gara importante potrebbe saltare. Occorre stare quindi sempre attenti». Insomma economicamente parlando lo spostamento del Gran premio di Formula 1 da Monza a Roma costerebbe alla Brianza, solo in termini di indotto complessivo, ben 15 milioni di euro. Una bella fetta di ricchezza che fa pensare da un lato alle occasioni perdute e dall'altro a quelle che ci potrebbero essere ancora. Gp, Superbike e Wtcc a parte, l'autodromo oggi non ospita altri eventi che facciano scoppiare le tribune di pubblico. Eppure il potenziale c'è visto che l'impianto è in grado di essere sede diversi tipi di manifestazione. Un deciso programma di rilancio favorirebbe senza dubbio il richiamo di più persone e dunque anche un incremento del giro d'affari che alle imprese non dispiacerebbe affatto.

S.a.

→ Il museo Gilera

A inizio febbraio il Registro storico della Gilera ha dato annuncio che ad Arcore nascerà il museo della Gilera. Il museo dovrebbe sorgere negli spazi storici dell'azienda di via Cesarea Battisti e porterà con sé una casa per i cimeli fino a ora conservati a Pontedera. La trattativa in corso con l'attuale proprietaria dell'area è ormai a buon punto: si tratta di un'importante operazione immobiliare che consentirà agli arcovesi di riavere un luogo che sarà un punto di riferimento della storia Gilera.

→ Il progetto di Caliri

Interessante anche il progetto messo a punto da Giacomo Caliri, da anni con un sogno nel cassetto: il Museo della tecnica dell'auto da competizione. L'ingegnere progettista di Formula 1, che fu tra gli altri di Alfa Romeo, Ferrari, Minardi e Maserati, già negli scorsi anni aveva portato avanti il suo progetto di Expotecnic: un Centro espositivo sulla evoluzione tecnica dei componenti delle vetture da corsa degli ultimi sessant'anni, un modo per mostrare il processo evolutivo. Gigantografie e maxischermi, ma anche un centro commerciale e sale a tema per la varia componentistica delle vetture da corsa e aree didattiche. Expotecnic sembrava in procinto di essere realizzata a Modena, nella zona Le Vinacce, e lo stesso circuito di Singapore si era mostrato interessato all'opportunità. Ora, a quanto pare, l'iniziativa pare essere in stand by.

→ Portello: tra Seregno e Arese

La scuderia del Portello nasce nel 1982 come Club Alfa Romeo dedicato alle vetture storiche. Dal 1990, presidente Marco Cajani la scuderia (sede operativa a Seregno dove ci sono le auto dei soci) indirizza il proprio impegno verso le auto storiche divenendo portacolori ufficiale del marchio del Biscione. Il museo storico Alfa Romeo, inaugurato a fine 1976 ad Arese, occupa un'area di 4800 metri quadrati: al primo livello vi sono oltre 100 vetture, alcuni chassis e 22 motori ordinati cronologicamente. «Per una serie di ragioni la futura sede del Museo è in Milano - spiega Marco Cajani - mentre per il museo alle sopraelevate di Monza alcuni anni fa ho iniziato la mia personale battaglia per la sua istituzione per cui credo si debbano seguire gli esempi dei musei già operativi nei più importanti autodromi».

→ Il museo Autobianchi

Il museo dell'Autobianchi, a Desio, è stato inaugurato il 25 settembre 2005 e ha trovato la sua naturale collocazione in una delle strutture del Polo Tecnologico della Brianza, sorto proprio sull'area fino a qualche decennio prima occupata dalla fabbrica del gruppo Fiat. Raccoglie fotografie, documenti, oggetti e soprattutto modelli d'auto prodotti nello stabilimento di Desio, prima tra tutte la mitica Bianchina. Non mancano motociclette (l'aquilotto) e biciclette della Edoardo Bianchi. L'Ugaf (l'associazione degli anziani Fiat ex Autobianchi) e i proprietari dell'area, i fratelli Addamiano, lavorano insieme per tenere vivo il museo e per coinvolgere anche l'amministrazione comunale. Vorrebbero incrementarlo, completarlo, programmare aperture fisse al pubblico. Inserirlo cioè nell'itinerario turistico della città di Pio XI.

VUOI TRASCORRERE UN POMERIGGIO IN ALLEGRIA??
ti aspettiamo Domenica 7 marzo 2010
ore 15,00 al PALAIPER - Viale Stucchi - MONZA

GIURIA:
Alcuni società piemontesi e brianzole del corso

Gran Premio della Solidarietà

Zecchiniadi di Monza

TROFEO NAZIONALE
Spettacolo sui pattini under 12... FORMULA 1

PRO Associazione SGUARDI Onlus Monza e Progetto ANTONIANO BOLOGNA 2010

con le canzoni dello **Zecchino d'Oro** e del mondo dei bambini
presentano CHIARA TORTORELLA e GUIDO MANDREOLI
ospite ROBERTO RIVA pluri campione del mondo e
coro NoteColorate

Realizzazione: ASTRO SKATING - www.astroskating.it
Informazioni - info@astroskating.it - Tel. 039.260.45.32/210.18.68
Fino a 12 anni ingresso gratuito - L'intero ricavato sarà devoluto in solidarietà

SPETTACOLO ASTRO SKATING
CAMPIONATO REGIONALI PATTINAGGIO
SPETTACOLO E SINCRONIZZATO F.I.H.P.
CASTELGOFFREDO (MANTOVA) 20-21 FEBBRAIO 2010

11 i gruppi presentati da Astro Skating per un totale di 68 atleti e un grande successo.

3 medaglie d'oro e CAMPIONI REGIONALI:
- Piccolo gruppo d.n. con il brano "LA LISTA DI SCHINDLER E' VITA"
- Gruppo cadetto con "LA VENDEMMIA"

5 medaglie d'argento:
- Piccolo gruppo d.n. con "GALILEO E L'ERESIA STELLARE"
- Quartetto d.n. con "AMORE PASSIONE E GELOSIA"
- Sincronizzato seniores con "JOKER"
- Sincronizzato juniores con "RITMO LATINO"
- Grande gruppo con "PESCA CHE TI RIPESCA"

2 medaglie di bronzo:
- Quartetto d.n. con "HARD WORK"
- Sincronizzato juniores con "OMAGGIO A MICHAEL"

1 quarto posto:
- Sincronizzato juniores con "DANZA IRLANDESE"

6 posto:
- Quartetto cadetto con "DIL IL CORVIT"

Astro Skating si conferma leader in Lombardia in queste specialità del pattinaggio artistico.

Novità di rilievo il grande gruppo composto da 28 atlete particolarmente apprezzato dai giudici e dal pubblico, che ha ottenuto un punteggio di 7,3 tra i più alti di tutto il campionato.

Ottimi i risultati di tutti i gruppi di sincronizzato nelle rispettive categorie: grande tecnica e velocità nelle incredibili e difficili geometrie del gruppo senior con "JOKER", che ha presentato un numero sicuramente degno dei vertici nazionali di questa specialità.

Nel pattinaggio spettacolo il gruppo cadetto al suo esordio diventa CAMPIONE REGIONALE con l'elegante e suggestivo brano "LA VENDEMMIA".

Si riconferma primo "LA LISTA DI SCHINDLER E' VITA" emozionante brano sul tema dell'olocausto.

Brillanti i due podi dei nuovi quartetti senior e del piccolo gruppo "GALILEO E L'ERESIA STELLARE".

Tutta la famiglia di Astro Skating si stringe festosa intorno agli atleti e ai loro allenatori Paola Biella, Francesca Di Giorgio, Arianna Pirata e Roberto Riva.

Su 11 gruppi ben 10 si sono brillantemente aggiudicati il passaggio ai Campionati Italiani che si svolgeranno dal 19 al 21 marzo a Conegliano Veneto.

Prossimi appuntamenti:
27 febbraio Campionato Provinciale F.I.H.P. di Pattinaggio Artistico specialità singoli.
7 Marzo ZECCHINIADI DI MONZA, Trofeo Nazionale organizzato da Astro Skating al PalaSport di Viale Stucchi alle ore 15.00

Info: 349.2300336 - www.astroskating.it