

## [ LA SCHEDA ]

**I lavori di asfaltatura**

Da lunedì alle 8 fino a venerdì alle 19 il tratto che dal ponte del Gerenzone arriva all'incrocio con via Belvedere verrà chiusa completamente al traffico per

permettere i lavori di sollevamento del porfido e provvedere all'asfaltatura del tratto con asfalto nero tradizionale.

**I costi**

I lavori costeranno all'ammini-

strazione comunale 50 mila euro che vanno ad aggiungersi ai 30 mila spesi per il tratto tra il ponte e via Col di Lana in asfalto rosso che poi è stato cambiato in nero a spese dall'azienda.

## [ CHIUSURA DA LUNEDÌ ]

# Viale Turati senza pace Torna il classico asfalto

*Ennesimo rifacimento, via definitivamente il porfido*

Dieci anni fa prendeva il via la riqualificazione di viale Turati, oggi dopo una serie infinita di rattoppi siamo ancora al punto di partenza: via il porfido nell'ultimo tratto, quello posizionato in sostituzione dei lastroni voluti dall'allora sindaco Bodega e assessore ai Lavori pubblici Giulio De Capitani rivelatosi una scelta dissennata, e avanti di nuovo con l'asfalto. Non rosso però, anche questo un materiale non idoneo perché molto meno resistente del tradizionale (tant'è che si è sollevato ed è già stato riposizionato a spese dell'azienda), ma semplicemente nero. Insomma dopo dieci anni e innumerevoli milioni spesi si torna al punto di partenza.

Da lunedì il cantiere infinito riapre e costringerà la chiusura totale dell'ultimo tratto, tra via Belvedere e il ponte sul Gerenzone. In questo lotto infatti il porfido rimasto si è notevolmente deteriorato e dopo innumere-

voli rattoppi è arrivato il momento di una scelta drastica. La strada resterà chiusa dalle 8 di lunedì fino alle 19 di venerdì 29 e tenendo conto che all'interno di questo tratto si trova anche il supermercato Conad è prevedibile che qualche disagio la cittadinanza è destinata a subirlo. Il pullman dovrà fare una deviazione e in generale il traffico sarà tutto dirottato su via Petrarca e su via santo Stefano.

Questo ultimo tratto costerà all'amministrazione comunale 50 mila euro, che vanno ad aggiungersi ai 30 mila spesi per il tratto precedente asfaltato però in rosso e che dopo pochissimo tempo si è sollevato. Ottantamila euro solo nell'ultimo anno e mezzo (assessore **Francesca Rota**) che vanno ad aggiungersi gli innumerevoli rattoppi eseguiti negli anni passati.

Si è partiti nel 2001 con la posa della prima pietra come cita la lastra all'altezza della pensilina del pullman al-

l'inizio del viale verso via Col di Lana. Nel 2002 l'inaugurazione in grande stile e taglio del nastro per il tratto centrale dove vennero posate le prime lastre marroni di granito e la carreggiata venne ridotta. Le lastre però volute dall'architetto **Alfredo Gardella** al quale l'amministrazione aveva assegnato il progetto, non erano state pensate per un percorso battuto da autobus e camion oltre che auto e motorini. Un volume di traffico insostenibile che nel giro di pochissimo tempo ha messo a dura prova la pavimentazione nuova di zecca che si è sollevata e dissestata. E mentre si proseguiva con i lavori originari già partivano quelli di rifacimento. Nel 2003 sul tratto del ponte del Gerenzone le lastre vennero sistemate una prima volta e nel 2006 una seconda, sostituite in alcuni tratti. Invano. Così è stato riposizionato l'asfalto prima ros-

so e poi nero giusto quest'estate a spese dell'azienda. Nel 2009 fa capolino l'asfalto rosso anche in piazza Cappuccini, che era stata a sua volta interessata ai lavori del IV lotto, ma l'anno venturo si proseguirà con l'opera di uniformità e verrà posizionato asfalto nero anche da via Petrarca in giù fino in piazza Cappuccini. Sollevando gli ultimi residui di porfido che hanno creato molti disagi e infortuni ai pedoni. Ultimo gravoso impegno finanziario per l'amministrazione Brivio che a questo punto però con la previsione dell'ultimo tratto nel piano dei lavori pubblici del 2012 può concludere l'intero percorso. A dieci anni dall'inaugurazione e dopo innumerevoli rattoppi, il viale Turati tornerà ad essere quello che era, un viale asfaltato. Peccato che per capirlo si sono spesi milioni di euro e una decina d'anni di disagi per i cittadini.

**Lorenza Pagano**



**LE IMMAGINI**  
laprovinciadilecco.it  
Sul nostro sito le immagini dei lavori nel corso degli anni



Francesca Rota

SOLO CON CITROËN LA MANOVRA SULL'IVA È A MARCIA INDIETRO.



CITROËN C1

CITROËN C3

CITROËN C4

CITROËN preferisce TOTAL

SOLO SULLA GAMMA CITROËN HAI UNO SCONTO PARI AL VALORE DELL'IVA.

VIENI A SCOPRIRE LA GAMMA CITROËN SUPER EQUIPAGGIATA.  
TI ASPETTIAMO DOMENICA 23.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Consumo su percorso misto: più basso Citroën C3 1.6 e-HDi 90 FAP Airdream (pneumatico ultra basso consumo e copricerchio aerodinamico) 3,6 l/100 Km; più alto Citroën C4 1.6 VTi 120 GPL Airdream / Benzina (uso a GPL) 8,6 l/100 Km. Emissioni di CO<sub>2</sub> su percorso misto: più basse Citroën C3 1.6 e-HDi 90 FAP Airdream (pneumatico ultra basso consumo e copricerchio aerodinamico) 93 g/Km; più alte Citroën C6 3.0 V6 HDi 240 FAP c.a. 190 g/Km.

Offerta promozionale valida solo per clienti privati, esclusi IPT, valida su dichiarazione di conformità e messa su strada, al netto dell'eventuale Concessionaria Citroën. Offerta delle Concessionarie Citroën che aderiscono all'iniziativa, valida per vetture in pronta consegna o in caso di permuta o rottamazione, non cumulabile con altre iniziative in corso. Sconto pari al 21% sul prezzo di listino Citroën IVA esclusa, include le opzioni, valido su tutta la gamma Citroën ad esclusione della linea DS, della linea Business e il Citroën C3 GPL. Scade il 31/10/2011. La fine sono inserite a titolo informativo.

**IGINIO NEGRI** S.R.L.

VIA ROMA 110 PESCATO TEL. 0341.282889  
PONTE A. VISCONTI 30 LECCO TEL. 0341.364141