

[ LA POLEMICA ]

# Ci risiamo, bufera sulla lapide L'Idv vuole toglierla dallo stadio

Animata discussione in commissione, richiesto anche un parere dell'Anpi

La lapide dello stadio in ricordo dei repubblicani fucilati dai partigiani? Va rimossa e posizionata al cimitero monumentale, come tutte le altre lapidi che non meritano menzione speciale. È la proposta destinata a sollevare un gran polverone avanzata tramite ordine del giorno dal consigliere dell'Idv Ezio Venturini e che è stata discussa l'altro pomeriggio in commissione, con grande irritazione di Antonio Pasquini, consigliere Pdl tra i promotori della posa e della commemorazione, che stavolta ha visto la partecipazione anche del presidente della Provincia Daniele Nava con fascia di rappresentanza.

Ed è stata proprio la presenza istituzionale del presidente a dare l'occasione al consigliere di proporre l'ordine del giorno, in seguito anche a una lettera inviata al sindaco dall'Anpi in cui chiedeva di fare giustizia e allegando anche il verbale del congresso in cui si era votata la rimozione della lapide. Un ordine del giorno che in ogni caso ha creato qualche imbarazzo ai consiglieri di maggioranza perché ancora una volta non era stato discusso in precedenza. È approdato sul tavolo della commissione senza alcun accordo preventivo. E se per Giorgio Gualzetti (Appello per Lecco) spostare la lapide non ha molto senso, o la si toglie o la si lascia lì dov'è, per Stefano Angelibusì (presidente di commissione, Pd) sarebbe stato meglio non discutere l'argomento ma visto che è sta-

[ il ricordo ]



## [ SANITA' ]

**CELEBRAZIONI**  
Il presidente della Provincia Daniele Nava con fascia di rappresentanza alle celebrazioni



## [ IMBRATTATA ]

La lapide quest'anno è stata imbrattata da alcuni vandali il giorno prima delle celebrazioni

to presentato tanto vale affrontarlo come si deve. E condannare in ogni caso l'uso che si fa di quella lapide diventata quasi un simbolo istituzionale sovvertendo l'ordine della storia. Pasquini dal canto suo, che ha contestato anche la ricostruzione storica fatta dell'evento (repubblicani che sventolano bandiera bianca e poi sparano e in seconda battuta vengono fucilati) sostiene che rimuoverla ora signi-

ficherebbe suscitare ancora più interesse su quella commemorazione. Oggi ricordata in effetti da una manciata di nostalgici, compreso però il presidente della Provincia. Alla fine su richiesta di Sandro Magni (Rifondazione), l'ordine del giorno verrà inviato all'Anpi per un parere. L'unica che in questo caso ha il diritto di dire l'ultimo parola.

L.Pag.



ALLO STADIO Le lapidi in ricordo dei repubblicani

## [ SANITA' ]

## Una ricetta per combattere l'ipertensione

Ne soffre il 38 per cento degli adulti: un convegno al «Manzoni» con gli esperti

L'ipertensione colpisce in Italia più di 13 milioni di persone: negli adulti ha una prevalenza del 38 per cento, percentuale che sale al 50 per cento tra gli anziani. Nella grande maggioranza dei casi l'ipertensione arteriosa non presenta una causa eziologica o essenziale e il trattamento non può essere finalizzato alla guarigione. Tuttavia esistono forme "secondarie" di ipertensione, cioè provocate da un'altra patologia. Alle principali cause di ipertensione arteriosa secondaria, con particolare attenzione a quella forma associata a patologie endocrine, è dedicato un convegno promosso dalla sezione lom-

barda della Società Italiana di Endocrinologia che si terrà all'ospedale Manzoni sabato 25 giugno, per l'intera giornata, nell'aula magna dell'ospedale. «Nella pratica clinica quotidiana - spiega Gianni Balza, responsabile del servizio di endocrinologia della struttura di via dell'Eremo - si finisce spesso per considerare tutti gli ipertesi come "essenziali", trascurando il fatto che uno degli obiettivi della valutazione clinica del pazien-

te iperteso è sospettare eventualmente una forma secondaria e, nei casi ritenuti veramente tali, indicare al malato la necessità di un approfondimento e di una conferma diagnostica, talvolta particolarmente impegnativa. Una diagnosi di ipertensione secondaria può consentire, con gli opportuni interventi terapeutici, una guarigione definitiva». Nel servizio diretto da Gianni Balza sono seguiti circa 20 pazienti affetti da acromega-

lia (eccesso di ormoni della crescita) e vengono diagnosticati, ogni anno, circa 5 nuovi casi di feocromocitomi (tumori benigni del surrene) e circa 10 nuovi casi di tumore benigno delle paratiroidi. «L'ipertiroidismo e l'ipotiroidismo - specifica Balza - hanno una frequenza nettamente superiore ad altre patologie endocrine e sono problematiche pressoché di routine clinica presso l'endocrinologia del Manzoni».

I.b.

INFORMAZIONI DALLE AZIENDE

DAL PRIMO GIUGNO 2011 IL GRUPPO AUTOTORINO SPA È ANCHE LANCIA

## Un marchio in più per una gamma di scelta ancora più vasta

Dal primo Giugno 2011 la sede Autotorino di Valmadrera entra nel mondo Lancia. Ai nove brand già rappresentati nelle 10 sedi del Gruppo, dislocate nel nord Italia, si aggiunge il marchio italiano dal grande passato che vuole tornare ad essere protagonista nel mercato delle auto premium. "Dopo l'acquisizione di Chrysler da parte della casa torinese, che ha poi scelto di puntare su Jeep e Lancia, la nostra ventennale ed entusiasmante collaborazione con la casa americana si allarga con un nuovo mandato - ha esordito con soddisfazione il responsabile di Filiale Oreste Lanza -. Per la prima volta nella storia del Gruppo rappresenteremo quindi un marchio italiano ed accade proprio nel 150° anniversario dell'Unità d'Italia. Sarà un caso, ma mi pare di buon auspicio". Con Lancia Autotorino amplierà l'offerta ai propri clienti nei segmenti delle utilitarie di qualità e fashion: "Da diversi anni, abbiamo scelto di stare nel mercato vicino ai clienti puntando su qualità dei servizi, prezzi competitivi e una flessibilità d'offerta che va dalla city car, all'auto per le famiglie, ai prodotti di tendenza che dai fuoristrada di un tempo si sono evoluti fino agli sport utility di oggi. Il marchio Lancia si inserisce bene nella tradizione Autotorino perché si rivolge ad una clientela glamour che si riconosce nello stile italiano che tanto lustro ha dato al nostro paese. Anche il marchio Jeep che continuerà ad essere uno



dei punti forti dell'offerta Autotorino, beneficerà del nuovo sodalizio Italo-Americano con una nuova gamma di prodotti che coniugherà la consueta vocazione off-road con l'affinamento dello stile". E la partnership di Autotorino con la casa torinese esordirà con un lancio molto atteso: la nuova Ypsilon 5 porte. "Nel weekend del 18-19 giugno avremo il piacere di tenere a battesimo un modello di sicuro successo. La nuova Ypsilon, oltre all'assoluta novità che la vede passare da 3 a 5 porte è un vero concentrato di lusso "su misura" con ben 16 differenti combinazioni di colore, materiali top, 3 livelli di allestimento e 6 ambientazioni interne. Non solo, molta attenzione è stata rivolta al rispetto per l'ambiente grazie al motore twin air, il benzina più eco-friendly del segmento B. Da notare che l'inserimento del sistema start&stop, del magic parking e del sistema di navigazione sono l'esempio lampante di come Lancia sia alla

ricerca di un lusso liberato dalle vecchie regole a partire da Ypsilon per arrivare poi in modo trasversale a tutti i modelli nati dall'incontro con Chrysler".  
Venite a provarla nella nostra filiale di Valmadrera in Via Como, 84 (Tel 0341/213511 info.valmadrera@autotorino.it www.autotorino.it)... Ne resterete piacevolmente impressionati.  
Consumi Massimo Nel Misto (3.1 l/100km); Emissioni CO2 (99g/km)  
Maurizio Torri



Oreste Lanza (Resp Filiale valmadrera)

**GIROLARIO**  
estate 2011

**TICKET**  
€ 12

=

+

Como - Bellagio - Lecco      Lecco - Como

Lecco - Bellagio - Como      Como - Lecco

GiroLario: un'offerta valida per la stagione estiva, che permette di vedere il lago e il territorio lariano, visitando Como, Lecco e Bellagio con un unico biglietto a tariffa ridotta.

Tutti i giorni, dal 12 giugno all'11 settembre 2011 ad eccezione di Ferragosto, Navigazione Lago di Como ed ASF Autolinee propongono un nuovo servizio cumulativo che prevede un "giro circolare" con partenza da Como, Lecco o Erba e ritorno al luogo di partenza senza ripercorrere lo stesso itinerario.

Con GiroLario si può navigare a bordo dei battelli della Navigazione Lago di Como ed ammirare il paesaggio da un'insolita prospettiva, dal lago, con la possibilità di visitare le tre località dove sono previsti i cambi di mezzo, Como, Lecco e Bellagio, e infine terminare il viaggio tornando al punto di partenza con i bus di ASF Autolinee.

Il prezzo del biglietto è di euro 12,00 per gli adulti e di euro 8,50 per i ragazzi fino a 11 anni.

Per informazioni:  
ASF AUTOLINEE srl - Via Asiago, 16/18 - 22100 COMO  
tel. +39 031 247 111 - www.asfautolinee.it - info@asfautolinee.it  
NAVIGAZIONE LAGO DI COMO - Via per Cernobbio, 18 - 22100 COMO  
tel. +39 031 579 211 - numero verde 800-55.18.01  
www.navigazione.laghi.it - infocomo@navigazione.laghi.it